



Aika 23.04.2026, klo 16:30

Paikka Rakentajantalo, Ullakko, 6 krs

Käsiteltävät asiat

§ 8 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 9 Pöytäkirjan tarkastus

§ 10 Ilmoitusasiat (jlltk 23.4.2026)

§ 11 Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset ja koulutukset 1.7. - 31.12.2026

§ 12 Jyväskylän seudullisen joukkoliikenteen yhdistelmäraportti vuodelta 2025

§ 13 Jyväskylän seudullisen joukkoliikenteen yhteistoimintasopimuksen toteutuminen 2025

§ 14 Jyväskylän seudun Linkki-joukkoliikenteen talviaikataulut ja reitit 11.8.2026-6.6.2027

§ 15 Kyselyt



Osallistujat

Jussi Kaarisalo, puheenjohtaja
Anna Kylmä, 1. varapuheenjohtaja
Pauliina Hakanen, sihteeri
Rauni Heikura
Nina Hirsiaho
Lauri Kröger
Timo Lehtonen
Tiina Liimatainen
Luka Lindqvist
Mari Manninen
Päivi Puura
Esko Pöyhönen
Hanni Salo
Pentti Toivakka
Jukka Hämäläinen, kaupunginhallituksen pj
Katja Isomöttönen, kaupunginhallituksen 1. vpj
Hannu Kantonen, toimialajohtaja
Timo Koivisto, kaupunginjohtaja
Meri.J Lumela, kaupunginhallituksen 2. vpj
Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri
Kari Ström



§ 8

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Tästä kokouksesta on annettu tieto hallintosäännön määräysten mukaisesti. Kirjallinen kutsu on toimitettu sähköisesti hallintosäännön ja kokouskäytäntöjä koskevan päätöksen mukaisesti.

Kuntalain 103 §:n mukaan valtuusto on päätösvaltainen, kun vähintään kaksi kolmasosaa valtuutetuista on läsnä. Muu toimitella kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.



§ 9

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Valitaan pöytäkirjan tarkastajiksi Mari Manninen ja Hanni Salo, varalle Lauri Kröger ja Timo Lehtonen.

Pöytäkirja tarkastetaan 28.4.2026.



§ 10

Ilmoitusasiat (jlltk 23.4.2026)

JyväskyläDno-2025-5073

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Liitteet

- 1 Sisäinen valvonta ja riskienhallinta Jyväskylän kaupunkiorganisaatiossa
- 2 Linkin asiakasraati muistio 20260302
- 3 Adressi: Bussiliikenteen käynnistäminen Vääräjärventiellä (verkkojulkinen)
- 4 Adressi: Bussiliikenteen käynnistäminen Vääräjärventiellä
- Salassa pidettävä, Julkisuuslaki (621/1999) § 24
- 5 Adressin allekirjoitukset
- Salassa pidettävä, Julkisuuslaki (621/1999) § 24
- 6 Adressin kommentit
- Salassa pidettävä, Julkisuuslaki (621/1999) § 24

1. Kaupunginhallitus on hyväksynyt 16.3.2026 (voimaan 17.3.2026) uuden sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan yleisohjeen, joka korvaa vuoden 2018 ohjeen. Uudistettu ohje on julkaistu säädöskokoelmassa. (Dno-2025-762)

Uudistettu ohje:

- kertoo, mitä hyvä hallinto, sisäinen valvonta ja riskienhallinta tarkoittavat ja miten sisäistä valvontaa ja riskienhallintaa toteutetaan eri rooleissa Jyväskylän kaupunkiorganisaatiossa
 - määrittelee koko kaupunkiorganisaation yhteiset menettelytavat sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan toteuttamiseksi
 - kokoaa yhteen keskeiset yhteiset prosessit sekä niihin liittyvät ohjeet, riskit ja riskienhallintakeinot
2. Joukkoliikenteen tilannekatsaus, maaliskuu 2026
 3. Linkki tulevaisuuteen 2040 -kehittämishjelma
 4. Jyväskylän seudun joukkoliikennetyöryhmän kokous 9.4.2026
 5. Linkin asiakasraadin muistio 2.3.2026
 6. Adressi: Bussiliikenteen käynnistäminen Vääräjärventiellä - hyödynnetään jo rakennettu infrastruktuuri

Ehdotus

Esittelijä: Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.



§ 11

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset ja koulutukset 1.7. - 31.12.2026

JyväskyläDno-2025-4847

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Hallintosäännön 96 §:n mukaan toimitilin päättää kokouksensa ajan ja paikan. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimitelimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan. Puheenjohtaja voi myös perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.

Hallintosäännön 115 §:n mukaan Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirja siihen liitettyine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä kaupungin verkkosivuilla siten kuin kuntalain 140 §:ssä tarkemmin säädetään.

Ehdotus

Esittelijä: Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta päättää kokoontua 1.7.- 31.12.2026 seuraavasti:

- Lautakunnan kokoukset pidetään pääsääntöisesti torstaisin kello 16.30. Kokouspäivät ovat 3.9, 29.10 ja 3.12.
- Ylimääräisiä kokouksia voidaan pitää puheenjohtajan kutsusta tarvittaessa.
- Kokoukset pidetään Jyväskylässä Rakentajantalolla osoitteessa Hannikaisenkatu 17. Kokouksia voidaan puheenjohtajan kutsusta pitää myös muualla tai järjestää ne hallintosäännössä määrätyillä, sähköisillä päätöksentekotavoilla.
- Kokouksen tarkastettu pöytäkirja valitusosoituksineen pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla kokousta seuraavana keskiviikkona tai seuraavana arkipäivänä sen jälkeen, jos keskiviikko on pyhäpäivä.
- Joukkoliikennelautakunnalle varataan mahdollisuus osallistua joukkoliikennealan koulutuksiin syksyn 2026 aikana, mikäli niitä järjestetään Paikallisliikenneliiton tai muun järjestäjän toimesta. Koulutuksiin voivat osallistua joukkoliikennelautakunnan jäsenet. Varsinaisen jäsenen ollessa estyneenä hänen tilallaan voi osallistua henkilökohtainen varajäsen.



§ 12

Jyväskylän seudullisen joukkoliikenteen yhdistelmäraportti vuodelta 2025

JyväskyläDno-2026-1503

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Liitteet

1 Yhdistelmäraportti_2025_JKL

EU:n palvelusopimusasetus (1370/2007) velvoittaa toimivaltaisen viranomaisen julkaisemaan kerran vuodessa yhdistelmäraportin, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet. Raportista tulee käydä ilmi valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu sekä yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämisestä.

Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne. Raportin pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta. Tarpeen mukaan raportissa on annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.

Jyväskylän seudullinen joukkoliikenteen viranomaisalue laajeni vuoden 2024 alusta. Liikenteen järjestämisen ja sopimusten osalta muutos tapahtui 3.6.2024 alkaen, kun Hankasalmen ja Äänekosken suuntien liikenteet siirtyivät Jyväskylän seudullisen viranomaisen järjestämäksi bruttolikenteeksi.

Sopimusliikenteen liikenteenharjoittajille maksetaan järjestämistavan mukaisesti liikennöintikorvausta julkisen liikenteen palveluveloitteen täyttämistä. Jyväskylän seudullisen joukkoliikenneviranomaisen järjestämässä bruttolikenteessä lipputulot tulevat kokonaisuudessaan viranomaiselle, joka määrittelee lippujen asiakashinnat.

Jyväskylän seudullisen joukkoliikenneviranomaisen toimivalta-alueella on tehty erillisiä sopimuksia liikennöitsijöiden kanssa Jyväskylän Waltti -lipputuotteiden vastaanottamisesta markkinaehtoisessa liikenteessä ja Keski-Suomen ELY-keskuksen järjestämässä käyttöoikeussopimusliikenteessä. Yhdistelmäraportti julkaistaan Jyväskylän seudun joukkoliikenteen verkkosivuilla.

Ehdotus

Esittelijä: Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä Jyväskylän seudullisen joukkoliikenteen viranomaisaluetta koskevan raportin vuodelta 2025. Raportti julkaistaan Jyväskylän seudun joukkoliikenteen verkkosivuilla.



§ 13

Jyväskylän seudullisen joukkoliikenteen yhteistoimintasopimuksen toteutuminen 2025

JyväskyläDno-2026-1504

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Liitteet

- 1 Yhteistoimintasopimus
- 2 Arviointimuistio_viranomaistoiminta_2025

Jyväskylän ja Äänekosken kaupungit sekä Hankasalmen, Laukaan, Muuramen, Petäjäveden ja Toivakan kunnat ovat solmineet joukkoliikenteen seudullista viranomaistoimintaa koskevan yhteistoimintasopimuksen kesällä 2023. Siinä sovittiin joukkoliikenteen viranomaistehtävien hoitamisesta yhteisellä toimivalta-alueella 1.1.2024 alkaen.

Yhteistoiminnan tavoitteena on tehdä kuntarajat ylittävää yhteistyötä seudun joukkoliikennepalveluiden järjestämisessä liikennepalvelulain mukaisesti. Joukkoliikennepalveluita kehitetään ja koordinoidaan siten, että palvelutaso paranee ja joukkoliikenteen houkuttelevuus lisääntyy. Jyväskylän kaupunki toimii vastuukuntana joukkoliikenteen lakisääteisten viranomaistehtävien sekä muiden yhdessä sovittujen joukkoliikenteen kehittämistehtävien hoitamisessa.

Yhteistoimintasopimuksen 6. kohdan mukaan sopimuksen toteutumista seurataan kerran vuodessa pidettävässä arviointikokouksessa. Arviointimuistio on lähetetty kuntien edustajille 2.4.2026 ja muistio on käsitelty Jyväskylän seudullisen joukkoliikennetyöryhmän kokouksessa 9.4.2026.

Ehdotus

Esittelijä: Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta hyväksyy esitetyn selonteon vuoden 2025 joukkoliikenteen viranomaistoiminnasta ja toteaa sen yhteistoimintasopimuksen mukaiseksi.



§ 14

Jyväskylän seudun Linkki-joukkoliikenteen talviaikataulut ja reitit 11.8.2026– 6.6.2027

JyväskyläDno-2026-1505

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Liitteet

1 Linkki Talvikauden aikataulut 2026-27

Talviaikatauluihin on suunniteltu useita pieniä aikataulumuutoksia, osalla linjoista myös vähäisiä reittimuutoksia. Näillä korjataan pääosin edellisen talviajokauden aikana ilmenneitä ongelmia ja asiakaspalautteissa esiin nousseita muutostoiveita.

Linkkikeskuksen pysäkkijärjestelyjä uudistetaan kesäliikenteen 2026 alkaessa yhdistelemällä pysäkkejä. Selkeämmin muutos näkyy talviliikenteen käynnistyessä, kun liikennemäärät lisääntyvät. Pysäkeille ajaminen helpottuu, minkä arvioidaan lisäävän pysäkkialueen turvallisuutta ja vähentävän kuljettajien kokemaa, ruuhkaantumiseen liittyvää kuormitusta. Lisäksi järjestellään uusiksi yksittäisten linjojen, kuten 3, 13, 15, 37 ja 39 lähtöpysäkit, jotta pysäkkien kuormitusta saadaan tasattua etenkin ruuhka-aikoina.

Perustettavaksi esitetään yhtä uutta linjaa, joka liikennöi Kuokkalan ja kauppakeskus Sepän välillä. Aiemmin Kuokkalasta pääsi suoralla yhteydellä Sepän suuntaan, mutta yhteys poistui linjastouudistuksessa 2024. Muutoksesta tuli paljon asiakaspalautteita, joissa suoran yhteyden puuttuminen koettiin merkittäväksi puutteeksi ja sitä toivottiin takaisin. Uusi linja mahdollistaa aiempaa hieman nopeamman yhteyden Viherlandian ja Kuokkalan suunnalta Seppään. Samalla saadaan uusi, aiemmin puuttunut, suora yhteys Kuokkalasta Kankaalle, kun linjan reitti kulkee Lutakosta Kankaan kautta Seppään. Linjaa esitetään liikennöitäväksi maanantaista perjantaihin. Kustannusarvio liikennöinnistä ilman lipputuloja on noin 75 000 euroa, ja lipputulosten arvioidaan kattavan ensi talvikaudella noin puolet. Suoritehintojen maltilliseen kasvuun on talousarviossa varauduttu, joten loppuosa uuden linjan kustannuksista rahoitetaan talousarvioon varatuilla euroilla.

Talviliikenteen 2026–2027 muutoksia suunniteltaessa on mahdollisuuksien mukaan otettu huomioon aikatauluja, reittejä ja vuorojen lähtöaikoja koskevat asiakaspalautteet, jotka ovat pääosin saapuneet verkossa olevan palautekanavan kautta. Myös joukkoliikenteen kuljettajilta saadut kehittämissuhteet ja palautteet on pyritty ottamaan suunnittelussa mahdollisimman hyvin huomioon. Äänekosken ja Hankasalmen liikennöintiä koskevista aikataulumuutoksista on käyty keskustelua ao. kuntien edustajien kanssa.

Linkki-joukkoliikenteeseen esitetään talvikaudelle 2026–2027 tehtäväksi muutoksia seuraaville linjoille:

Tarkemmat suunnitelmat löytyvät aikataululiitteestä.



Linja 2V: Kaunisharjusta on liikennöinyt Viitaniemeen koulupäivisin kello 7.20 vuoro, jossa kulkee pääosin toisen asteen opiskelijoita. Osa käyttäjistä on kokenut vuoron olevan liian aikaisin perillä, eli noin kello 7.50–7.55, kun koulupäivä alkaa 8.15., ja on siitä syystä toivonut myöhäisempää lähtöaikaa. Linjan uudeksi lähtöajaksi Kaunisharjusta on suunniteltu kello 7.30, jolloin vuoro on Viitaniemessä noin kello 8.00–8.05. Muutoksen seurauksena myös seuraava vuoro Kaunisharjusta lähtee myöhemmin, eli kello 8.30 entisen 8.20 sijaan. Lisäksi paluuvuoro Viitaniemestä Kaunisharjuun jää pois, sen korvaa lähes samaan aikaan Haapaniemen suuntaan moottoritietä liikennöivä linja 1M, jota Vaajakoskelle menevät voivat hyödyntää. Linjan 2V paluuvuoro Viitaniemestä ajetaan Kaunisharjun lähtöpysäkillä siirtoajona, jotta se ehtii varmasti ajoissa seuraavalle, kello 8.30 lähdölle.

Linja 3: Linjalla on Vaajakosken ja Asmalammen suunnalta Viitaniemeen liikennöivä aamuvuoro, jonka lähtöaika on ollut kello 7.15. Vuoron aikataulua on suunniteltu muutettavaksi samoilla perusteilla kuin linjalla 2V, jolloin uusi lähtöaika Vaajakoskelta on kello 7.30. Kuljettajapalautteiden perusteella osalla linjan vuoroista on ollut reilusti tasausaikaa Linkkikeskuksessa ennen seuraavan vuoron lähtöä. Linkkikeskuksen ruuhkautumisen vuoksi ylimääräisiä tasausaikoja on nyt pyritty vähentämään. Lisäksi Vaajakosken ja Novan välillä liikennöiville iltapäivän vuoroille on tehty 5 minuutin ajoaikalisäyksiä, koska niiden ajoaika on kauden aikana koettu ajoittain riittämättömäksi.

Linja S6: Linjalla on etenkin talvella ollut arkipäivien ruuhka-aikoina vaikeuksia pysyä aikataulussa. Toimivuuden varmistamiseksi on useiden arkipäivävurojen aikatauluihin tehty pieniä muutoksia. Kuluvalla ajokaudella yksittäiset vuorot on jouduttu aikataulusyistä päättämään arkipäivisin ruuhka-aikoina Palokan terveysasemalle ja linjan toisessa päässä Keltinmäkeen. Asiakaspalautteissa on toivottu vuorojen jatkavan kummassakin tapauksessa linjan normaaleille päätepysäkeille Mustalammelle sekä Palokassa Lehtoniemen tienhaaraan. Suunnittelussa on pyritty löytämään ratkaisut, joissa vuorojen reittejä ei ruuhka-aikoina ole tarvetta lyhentää, vaan kaikki vuorot ajetaan linjojen päätepuoleisiin.

Linja 7: Linjaa ajaa pääosin yksi auto, eikä autokierto ole varattu useampia autoja. Matkustajamäärien kasvun myötä linjan eräillä vuoroilla on ollut vaikeuksia pysyä suunnitellussa aikataulussa. Vuoroille on annettu 10 minuuttia ajoaikaa Viitaniemen ja keskustan välille, mutta tarkastelujen mukaan lyhyempikin aika riittää. Jatkossa ajoajaksi Viitaniemen ja keskustan välille on suunniteltu 8 minuuttia. Muutokset koskevat arkipäiväliikennettä.

Linja 8: Arkipäivisin ajettava kello 7.30 vuoro Kuokkalasta on ollut myöhässä Linkkikeskukseen tullessa. Linjan ajoaika Kuokkalasta keskustaan on ollut 18 minuuttia, mikä on ollut riittämätön. Jatkossa ajoaikaa Kuokalan ja keskustan välille kello 7.30 vuorolla annetaan 20 minuuttia, jolloin vuoro saapuu ajoissa Linkkikeskukseen.

Linja 12: Vääräjärveltä on vuosien varrella esitetty toiveita joukkoliikennepalveluiden saamisesta asuinalueelle. Alueelta on myös laadittu joukkoliikennelautakunnalle osoitettu vetoamus. Toiveisiin on päätetty vastata, ja tulevan talven liikenteessä linjan 12 reittiä ehdotetaan ulotettavaksi Vääräjärvelle niin, että linjan päätepysäkki säilyy edelleen Kangaslammella. Reittimuutos voidaan toteuttaa ilman, että autopäivien ja



linjatuntien määrää lisätään. Ajokilometreistä arvioidaan koituvan lisäkuluja reilut 10 000 euroa.

Lisäksi linjan arkipäiväliikenteeseen on aikataulujen toimivuuden parantamiseksi suunniteltu pieniä muutoksia lähtöaikoihin Kangaslammelta, keskustasta sekä Keltinmäestä.

12K: Valion työntekijöiltä on tullut toiveita linjan ensimmäisen vuoron aikaistamisesta. Ensimmäinen vuoro lähtee liikkeelle kello 5.30, eikä sillä ehdi riittävän ajoissa töihin, kun työpaikalla pitää olla jo noin 5.45. Ensimmäisen vuoron lähtöajaksi keskustasta arkipäivisin muutetaan kello 5.20. Muutoksella on vastaava, aikaistava vaikutus linjan muidenkin aamuvuorojen lähtöaikoihin. Myös Myllyjärveltä kello 7.10 lähtevän vuoron aikatauluun on tehty pieniä muutoksia, koska vuoro ei ole aina ehtinyt keskustaan sille suunnitellussa ajassa. Tästä syystä Sorastajantien suunnan työmatkalaisilla on ollut vaikeuksia ehtiä töihin ennen kello 08.00.

13: Muuramesta kello 15.00 ajettava vuoro on välillä päässyt lähtemään aikataulustaan myöhässä. Vuoron lähtöaikaa Muuramesta Tikkan suuntaan on suunniteltu muutettavaksi hieman nykyistä myöhemmäksi, jolloin uusi lähtöaika Muuramesta arkipäivisin on kello 15.05. Lisäksi kello 16.00 ja 17.00 lähtöaikoja Tikkalasta kohti Jyväskylän keskustaa myöhästytetään viidellä minuutilla, koska vuorot eivät ole päässeet lähtemään aina ajallaan Tikkalasta. Muutokset koskevat arkipäiväliikennettä.

14: Kangaslammelta arkipäivisin kello 8.10 ajettava vuoro ei aina ole päässyt lähtemään ajallaan kohti keskustaa. Aikataulua muutetaan niin, että uusi lähtöaika Kangaslammelta on kello 8.15.

14M: Asiakkaat ovat toivoneet muutoksia arkipäivisin Jyväskylän keskustasta Muuramen suuntaan ajettavien vuorojen lähtöaikoihin. Vuorojen lähtöaikoja esitetään muutettavaksi niin, että ne lähtevät talviajokaudella keskustasta kohti Muuramea pääosin 10 ja 30 minuuttia yli tasatunnin.

15: Osalla arkipäivien ruuhka-ajan vuoroista on ilmennyt aikatauluongelmia. Tilanteen parantamiseksi vuorojen aikatauluihin esitetään pieniä, viiden minuutin muutoksia. Lisäksi kuljettajilta saadun palautteen mukaan osalla vuoroista on ollut turhan pitkä tasausaika Linkkikeskuksessa ennen seuraavan vuoron lähtöä. Linkkikeskuksen ruuhkaisuuden vuoksi näitä tasausaikoja on pyritty lyhentämään.

16: Lähdöt Muuratsalosta ovat pääosin aina tasatunnein. Osalla vuoroista on ollut vaikeuksia ennättää keskustasta Muuratsaloon ajoissa, mikä on myöhästyttänyt myös lähtöjä Muuratsalosta. Muuratsalon lähtöajat on jatkossa suunniteltu viisi minuuttia yli tasatunnin lähteviksi, muutos koskee arkipäivälähtöjä kello 12–21. Siten esimerkiksi 12.00 aiemmin Muuratsalosta lähtenyt vuoro lähtee jatkossa kello 12.05. Myöskään aamun kello 7.00 ja 7.30 ruuhkavuoroilla Muuratsalosta keskustaan 40 minuutin ajoaika ei ole ollut riittävä. Siksi vuoroille on suunniteltu 5 minuuttia lisää ajoaikaa, jolloin keskustan uudet ajat ovat kello 7.45 ja kello 8.15.

Linja 20: Kauramäestä keskustaan ajaville vuoroille on varattu 20 minuuttia ajoaikaa. Se ei ole kaikilla vuoroilla ollut riittävä, joten ajoaikaa pidennetään 22 minuuttiin. Muutos koskee arkipäivisin ajettavaa liikennettä.



Linja 21: Linjan reitti kulki joitakin vuosia sitten Muuramen keskustasta Jaakkolaan. Reittiä jouduttiin muuttamaan, koska aikataulut ja autokierrot eivät enää mahdollistaneet liikennöintiä Jaakkolaan saakka. Nyt tilanne on muuttunut ja reitin jatkaminen Jaakkolaan on mahdollinen. Asiakkaatkin ovat tätä toivoneet, joten suunniteltu muutos palvelee todennäköisesti sekä osaa linjan 21 aiemmista käyttäjistä, että mahdollisesti tuo linjalle myös uusia käyttäjiä Jaakkolan suunnalta. Reitin muuttamisesta on käyty keskustelua Muuramen kunnan kanssa ja se nähdään kunnan palvelutarjonnan kannalta hyvänä. Linjan aikatauluihin tehdään pieniä muutoksia linjan reitin muuttamisen myötä. Uusi reitti on käytössä jo kesäliikenteessä 2026.

Linja 22: Linjalla on ollut arkisin ruuhka-aikoina ja etenkin talvella vaikeuksia pysyä aikataulussa. Aikatauluongelmien vuoksi useiden arkipäivävuorojen aikatauluihin on tehty pieniä, toimivuutta parantavia muutoksia.

Linja 31: Keskustaan saapuvan linjan reitti kulkee Puistokadun ja Kalevankadun kautta Vapaudenkadulle. Opiskelijoilta on tullut toiveita linjan reitin siirtämisestä Puistokadulta Sepänkadulle, jolloin reitti kulkee lähempänä Viitaniemen ja Harjun oppilaitoksia. Vaikka reittimuutos vähentää Puistokadun joukkoliikennetarjontaa koulupäivisin, tarjonnan arvioidaan olevan kuitenkin riittävä. Linja 12 ajaa Puistokatua joka päivä ympäri vuoden kaksi kertaa tunnissa. Lisäksi Puistokatua liikennöivät linjat 22M, 23 ja 37.

Linja 32: Keskustaan saapuvan linjan reitti kulkee Puistokadun ja Kalevankadun kautta Vapaudenkadulle. Opiskelijoilta on tullut toiveita linjan reitin siirtämisestä Puistokadulta Sepänkadulle, jolloin reitti kulkee lähempää Viitaniemen sekä Harjun oppilaitoksia. Vaikka reittimuutos vähentää Puistokadun joukkoliikennetarjontaa koulupäivisin, tarjonnan arvioidaan olevan kuitenkin riittävä. Linja 12 ajaa Puistokatua joka päivä ympäri vuoden kaksi kertaa tunnissa. Lisäksi Puistokatua liikennöivät linjat 22M, 23 ja 37.

Linja 34: Arkipäivisin kello 15.00 Tikkakoskelta lähtevällä vuorolla on ollut 40 minuuttia ajoaikaa nykyisellä reitillä Nyrölästä Palokankeskukseen. Aika ei ole aina riittänyt, joten sitä lisätään viidellä minuutilla.

Linja 38R: Linjan viimeinen vuoro lähtee Toivakasta iltapäivällä kello 15.05 ja sen saapumisaika Jyväskylään on kello 16.05. Ajoaika Jyväskylän keskustaan ei ole aina riittänyt, joten uudeksi saapumisajaksi Jyväskylän keskustaan on suunniteltu kello 16.15

Linja 47: Uusi linja, jota liikennöidään Viherlandialta Kuokkalan, Kekkolan, Lutakon ja Kankaan kautta kauppakeskus Seppään ja takaisin. Linja liikennöi tässä vaiheessa talvikaudella maanantaista perjantaihin kello 8–12 ja 14–18.00, vuoroja ajetaan kerran tunnissa molemmista suunnista. Mikäli linjan matkamäärät kehittyvät suotuisasti, linjan liikennöintiä voidaan tulevaisuudessa jatkaa myös kesäisin. Linjan tarkempi reitti on kuvattu linjakohtaisessa aikatauluselosteessa.

Uusi linja toteutetaan poikkeuksellisen edullisin liikennöintikustannuksin: Liikennöimiseen ei varata omaa autoa, jolloin säästetään autopäivämaksut koko ajokauden ajalta. Linjan auto ajaa aamulla yhden vara-autovuoron linjalla S6, jonka jälkeen se siirtyy liikennöimään uutta linjaa 47.



Linja 140: Linjan 15.05 Suolahden yhtenäiskoululta lähtevällä vuorolla on ollut haasteita pysyä aikataulussa, joten ajoaikaa Suolahden ja Äänekosken välille lisätään 5 minuutilla ja Äänekosken ja Jyväskylän välille 5 minuutilla. Uusi saapumisaika Äänekoskelle on kello 15.30 ja Jyväskylään 16.30. Myös Suolahdesta 16.05 lähtevällä vuorolla on ollut haasteita pysyä aikataulussa, siksi vuorolle lisätään ajoaikaa Äänekosken ja Jyväskylän välille 5 minuuttia, jolloin uusi saapumisaika Jyväskylään on 17.15. Jyväskylästä 6.40 ja 7.40 lähteville vuoroille lisätään ajoaikaa Äänekosken ja Suolahden yhtenäiskoulun välille 5 minuuttia, jolloin uudet saapumisajat koululle ovat 7.50 ja 8.50.

Linja 141: Linjan arkisin kello 6.15 Äänekoskelta lähtevän vuoron lähtöaikaa aikaistetaan 5 minuutilla, jolloin uusi lähtöaika on 6.10. Uudet saapumisajat ovat Suolahti kello 6.20, Laukaa 6.45 ja Jyväskylä 7.30. Arkisin kello 16.15 Äänekoskelta lähtevällä vuorolla on ollut haasteita aikataulussa pysymisessä, joten vuorolle lisätään ajoaikaa Laukaan ja Jyväskylän välille 5 minuuttia. Uusi saapumisaika Jyväskylään on kello 17.50.

Linja 143: Arkisin kello 5.25 ja 7.15 Hankasalmelta Matkakeskuksen kautta Novalle kulkevilla vuoroilla on ollut pitkä odotus Matkakeskuksella. Odotusajan lyhentämiseksi vuoroilta vähennetään ajoaikaa Lievestuoreen ja Matkakeskuksen väliltä 5 minuutilla. Uudet saapumisajat Matkakeskukselle ovat kello 6.30 ja 8.30, uudet saapumisajat Novalle kello 6.45 ja 8.45.

Lauantain kello 15.10 Jyväskylästä Hankasalmelle ja kello 16.30 Hankasalmelta Jyväskylään lähtevien vuorojen lähtöaikaa aikaistetaan tunnilla, eli uudet lähtöajat ovat 14.10 ja 15.30, lisäksi Hankasalmelta tuleva vuoro jatkaa Novalle asti.

Lauantaina kello 20.00 Jyväskylästä lähtevä vuoro siirretään lähtemään Novalta. Lauantaisin kello 11.30 ja 15.30 sekä sunnuntaisin 17.45 Hankasalmelta lähtevillä vuoroilla on ollut vaikeuksia pysyä aikataulussa, joten vuoroille lisätään ajoaikaa Niemisjärven ja Lievestuoreen välille 5 minuutilla. Uudet saapumisajat Lievestuoreelle ovat lauantaisin kello 12.05 ja 16.05 sekä sunnuntaisin 18.20. Vuoroilta vähennetään ajoaikaa Lievestuoreen ja Jyväskylän väliltä 5 minuutilla, joten saapumisaika Jyväskylään pysyy samana.

Lauantaisin kello 10.10, 15.10 ja 20.00 sekä sunnuntaisin 16.30 Jyväskylästä lähteville vuoroille lisätään ajoaikaa Lievestuoreen ja Niemisjärven välille 5 minuutilla. Uudet saapumisajat ovat lauantaisin Niemisjärvelle kello 10.55, 14.55, 20.45, Hankasalmen asemalle 11.05, 15.05, 20.55 ja Hankasalmelle 11.20, 15.20 ja 21.10 sekä sunnuntaisin Niemisjärvelle 17.15, Hankasalmen asemalle 17.25 ja Hankasalmelle 17.40.

Äänekosken koululaisvuorot:

Äänekosken kaupungin alueella liikennöiviin ns. koululaisvuoroihin tehdään muutoksia seuraavasti: Kello 6.45 Kalaniemestä Äänekoskelle lähtenyt vuoro lakkautetaan ja korvataan vuorolla, joka lähtee Äänekoskelta kello 7.15 ja ajaa Liimattalantien kautta Konginkankaalle, jonne saapumisaika on 7.55. Konginkankaalta vuoro jatkaa nelostietä pitkin Rauhanyhdistyksen pihaan Lantelantielle ja jatkaa siitä jo olemassa olevan koululaisvuoron reittiä Äänekoskelle, lähtöaika Lantelantieltä on 8.20.

Ehdotus

Esitteijä: Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri



Joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä Linkki-joukkoliikenteen talvikauden 2026–2027 alustavat aikataulut esityksen mukaisina. Lautakunta antaa palvelupäällikkö Kari Strömille valtuudet tehdä tarvittaessa korjauksia tarkempiin aikataulusuunnitelmiin.



§ 15

Kyselyt

Toimielimen jäsenet sekä mahdolliset kaupunginhallituksen ja nuorisovaltuuston edustajat voivat ennen kokousta tai kokouksessa esittää kirjallisesti toimialaan liittyviä kysymyksiä.